

ELEKTRİK VERİLİŞ XƏTLƏRİNİN DAYANIQLIĞA GÖRƏ SƏRHƏD UZUNLUĞUNUN TƏYİNİ

SÜLEYMANLI L.E.

Barmek-Azərbaycan Elektrik Şəbəkəsi

Elektrik şəbəkələrində radial EVX-lər vasitəsilə bəslənən yüklər xeyli uzaqda yerləşərsə onların statik dayanıqlığının pozulması təhlükəsi yaranır bilər. Ona görə də, şəbəkə elə layihələnməlidir ki, xətlərin uzunluğu normativ ehtiyatı nəzərə almaqla dayanıqlığa görə yolverilən sərhəd qiymətindən böyük olmasın. Məqalə göstərilən sərhəd uzunluğunun təyin olunmasına həsr olunmuş və bu məqsədlə hesabat düsturu təklif edilmişdir. AC markalı naqilləri olan EVX-lərin müxtəlif en kəsikləri və gərginlikləri üçün sərhəd uzunluğunun ədədi qiymətləri tapılmışdır.

Radial elektrik şəbəkələrində ötürülən gücün verilmiş qiymətində EVX-lərin sərhəd uzunluğu əlverişli nominal gərginliyə, həmçinin yolverilən gərginlik düşküsünə görə ədəbiyyatda verilir [1]. Burada xəttin bəslədiyi yükün dayanıqlığı nəzərə alınmir, halbuki, nisbətən böyük uzunluqlarda bu amil həllədici rol oynaya bilər və xəttin yolverilən uzunluğunu xeyli məhdudlaşdırır.

Bununla əlaqədar olaraq müəllif əvvəlki tədqiqatlarında yükün dayanıqlığına görə radial şəbəkənin sərhəd müqavimətinin (x_S) təyin olunması üsulunu vermiş və onun ədədi qiymətlərini hesablamışdır [2]. Lakin bu müqaviməti bilmək əməli məqsədlər üçün kifayət deyildir; belə ki, elektrik şəbəkəsini düzgün layihə etmək üçün EVX-lərin dayanıqlığa görə sərhəd uzunluğunu bilmək vacibdir və hazırkı məqalə həmin uzunluğun tapılmasına həsr olunur.

Radial şəbəkənin müqaviməti dedikdə şəbəkənin sistemdən bəsləndiyi düyüni ilə yükün U şinləri arasındaki dövrənin yekun müqaviməti nəzərdə tutulur. Ümumi halda bu dövrəyə radial xətlər, onların əvvəlindəki cərəyanməhdudlaşdırıcı reaktorlar və sonundakı alçaldıcı yarımtansiyanın transformatorları daxil ola bilər. Sadə olsun deyə, fərz edək ki, dövrədə reaktorlar yoxdur, həmçinin yükün ümumiləşmiş $P(U), Q(U)$ statik xarakteristikalarının alçaldıcı yarımtansiyanın yüksək tərəfinə nəzərən verildiyini nəzərə alsaq [3], bu halda x_S müqavimətinin [2]-də tapılmış qiymətləri yalnız radial xətləre aid olacaqdır. Həmin qiymətlər nisbi vahidlərdə olub bazis gücünün $S_b = P_0$ və bazis gərginliyinin $U_b = U_n$ olması şəraitindədir ; P_0 – yükün ilkin normal rejimdə işlətdiyi maksimal aktiv güc(MVt), U_n – xətlərin nominal gərginliyidir, (kV).

Sistemin bəsləyici düyüni ilə alçaldıcı yarımtansiyani əlaqələndirən paralel xətlərin hamısı eyni olarsa, onda şəbəkənin sərhəd müqavimətinin xətlərin yekun müqavimətinə (x_Σ) bərabərliyini nisbi vahidlərdə belə ifadə etmək olar:

$$x_s = x_\Sigma = \frac{x_0 l S_0}{m U_n^2} , \quad (1)$$

burada x_0 – xəttin 1 km-nin induktiv müqaviməti, Om/km ; m – xətlər sayı; l_s – xətlərin x_s müqavimətinə uyğun olan sərhəd uzunluğu, km .

Bir xətlə ötürülən gücü $P_x = P_0 / m$ işarə etsək və xəttin orta istismar gərginliyi ($1,05 U_n$) şəraitində

$$P_x = \sqrt{3} \cdot 1,05 U_n I_x \cos \varphi \cdot 10^{-3}$$

olduğunu nəzərdə tutsaq, (1) ifadəsindən xəttin sərhəd uzunluğunun hesabı üçün aşağıdakı hesabat düsturunu alarıq:

$$l_s = x_s \frac{U_n}{\sqrt{3} \cdot 1,05 I_x \cos \varphi x_0} \cdot 10^3 , \quad (2)$$

burada I_x – bir xəttin cərəyanı, (A) ; $\cos \varphi$ - yükün güc əmsalıdır.

Yükün dayanıqlığı şəbəkənin normal və qəzadansonraklı rejimlərində təmin olunmalıdır. Buna uyğun olaraq hər rejim üçün ayrılıqda l_s uzunluğu tapılır, lakin (2) düsturunda I_x və x_s kəmiyyətlərinin baxılan rejimdəki hesabat qiymətlərindən istifadə edilir. Həmin qiymətlərin seçilməsinə baxaq.

Normal rejim. Bu halda hesabat sxemində şəbəkə elementlərinin (xətlərin) hamısı iştirak edir və layihə zamanı EVX naqillərinin en kəsiyi (F) elə seçilir ki, normal rejimdə xətlərdən iqtisadi əlverişli cərəyanın (I_{iq}) axması təmin olunsun. Belə olduqda normal rejim üçün xəttin hesabat cərəyannı

$$I_x = I_{iq} = F j_{iq}$$

qəbul etmək əsaslandırılmış sayıla bilər və məqsədə uyğundur, j_{iq} - iqtisadi cərəyan sıxlığıdır, A/mm^2 .

Normal rejimdə radial şəbəkənin sistemdən bəsləndiyi düzündə statik dayanıqlığın gərginliyə görə normativ minimal ehtiyat əmsali $K_U = 0,15$ qəbul olunur [4]. Həmin ehtiyata görə x_s müqavimətinin [2]-də göstərilən üsulla tapılmış qiymətləri cədvəl 1- də verilmişdir.

Qəzadansonraklı rejim. Bu halda qəza (yaxud təmir) nəticəsində şəbəkənin bəzi elementləri dövrədən açılmış olur və işdəqalan xətlərin cərəyanı normal rejimdəkinə nisbətən artır. Artmış cərəyanların qiyməti əsasən şəbəkənin birləşmə sxemində asılıdır. Bu baxımdan yükün birtərəfli və ikitərəfli tipik bəslənmə sxemlərini araşdırmaq əməli əhəmiyyət kəsb edir.

Yük m sayda eyni paralel xətlərlə birtərəfli bəslənirsə, onda xətlərdən birisi açıldıqda işdəqalan hər xəttin cərəyanı $m/(m-1)$ dəfə artır. Ən ağır halda ($m=2$ olduqda) cərəyan 2 dəfə artır, yəni

$$I_x = 2 I_{iq}$$

olur.

Yük $m=2$ xətlə ikitərəfli (yəni sistemin 2 müxtəlif düzünlərindən) bəslənirsə, onda çoxyüklənmiş xətt açıldıqda işdəqalan xəttin cərəyanı 2 dəfədən çox artır, lakin o, xəttin qızmaya görə yolverilən cərəyanından (I_q) böyük olmamalıdır. Beləliklə, baxılan halda xəttin hesabat cərəyannı

$$I_x = I_q$$

qəbul etmək düzgün olar.

Şəbəkənin yuxarıda baxılan tipik birləşmə sxemlərində xətdən axan cərəyanın normal rejimdəkinə nisbətən 2 dəfəyə qədər artmasına uyğun olan rejimini *ağırlaşmış*, cərəyanın I_q qiymətinədək artması halindəki rejimini isə *məcburi* rejim kimi qəbul edək. Ağırlaşmış rejimdə minimal ehtiyat əmsali $K_U = 0,15$, məcburi rejimdə isə $K_U = 0,1$ [4]. Bu qiymətlərə müvafiq olan x_s sərhəd müqavimətləri cədvəl 1-də ($K_U = 0,15$ üçün) və [2]- də ($K_U = 0,1$ üçün) verilmişdir.

Cədvəl 1.

$K_U = 0,15$ olduqda x_S sərhəd müqavimətinin nisbi qiymətləri

Yükün SX	β	$K_p=0,3$				$K_p=0,6$				$K_p=0,9$			
		Güç əmsalı, $\cos\varphi$											
		0,85	0,9	0,95	0,97	0,85	0,9	0,95	0,97	0,85	0,9	0,95	0,97
<i>Yasti</i>	0	0,150	0,158	0,173	0,182	0,153	0,161	0,174	0,183	0,156	0,165	0,181	0,190
	0,3	0,123	0,130	0,137	0,141	0,130	0,135	0,141	0,145	0,133	0,140	0,149	0,152
	0,6	0,107	0,110	0,112	0,115	0,111	0,114	0,117	0,120	0,116	0,120	0,124	0,126
	1,0	0,088	0,089	0,090	0,091	0,092	0,093	0,094	0,095	0,098	0,099	0,100	0,101
<i>Orta</i>	0	0,230	0,247	0,272	0,285	0,240	0,259	0,286	0,304	0,250	0,270	0,306	0,325
	0,3	0,183	0,192	0,203	0,210	0,192	0,203	0,216	0,225	0,204	0,216	0,233	0,244
	0,6	0,147	0,153	0,158	0,163	0,159	0,165	0,172	0,175	0,171	0,178	0,189	0,192
	1,0	0,116	0,120	0,122	0,125	0,126	0,130	0,133	0,135	0,139	0,142	0,145	0,148
<i>Dik</i>	0	0,354	0,385	0,424	0,445	0,389	0,426	0,469	0,496	0,432	0,475	0,530	0,568
	0,3	0,263	0,280	0,298	0,308	0,292	0,311	0,333	0,348	0,329	0,352	0,383	0,400
	0,6	0,202	0,212	0,220	0,225	0,227	0,238	0,249	0,257	0,260	0,274	0,290	0,300
	1,0	0,153	0,155	0,161	0,165	0,172	0,178	0,183	0,189	0,201	0,209	0,217	0,222

Qeyd: $\beta = r_s / x_s$.

Beləliklə, EVX-nin nominal gərginliyi, naqillərin markası, yükün güc əmsalı, həmçinin I_x və x_s kəmiyyətləri məlum olarsa (2) düsturu üzrə baxılan rejim üçün xəttin l_s sərhəd uzunluğu təyin edilə bilər. Fiziki mahiyyətcə l_s – radial EVX-lər vasitəsilə bəslənən elektrik tələbatçılarının (yükün) dayanıqlığı görə minimum ehtiyatla işləməsini təmin etmək üçün xətlərin yolverilən maksimal uzunluğuudur. Belə ki, xəttin həqiqi uzunluğu $l > l_s$ olarsa, yükün statik dayanıqlığının pozulması (yəni tələbatçıların işçi rejimlərini davam etdirə bilməməsi) təhlükəsi yaranır ki, buna da yol vermək olmaz.

(2) düsturu üzrə müxtəlif gərginlikli EVX-lərin l_s sərhəd uzunluğu təyin edilmiş və hesabat aşağıdakı şəraitdə aparılmışdır: naqillərin markası – AC (əməli istifadə olunan bütün en kəsiklər); iqtisadi cərəyan sıxlığı $j_{iq} = 1, 1,1 \text{ A/mm}^2$; yükün gərginliyə görə statik xarakteristikaları $Q(U)$ üçün – ümumişmiş yasti, orta və dik [3], $P(U)$ üçün – maili düz xətt (tənzimləmə effekti $K_p=0,3 \div 0,9$); güc əmsalı $\cos\varphi=0,85 \div 0,97$; şəbəkənin rejimləri – normal ($K_U=0,15$), ağırlaşmış ($K_U=0,15$), məcburi ($K_U=0,1$)).

Nümunə kimi cədvəl 2-də yükün orta $Q(U)$ statik xarakteristikası, $K_p=0,3$ və $j_{iq} = 1,1 \text{ A/mm}^2$ şəraitində 110 kV-luq radial EVX-lərin dayanıqlığı görə l_s sərhəd uzunluqları göstərilmişdir.

Cədvəl 2
110 kV-luq radial xəttin dayanıqlığa görə sərhəd uzunluqları, km

Naqilin markası	Rejimlər											
	Normal				Ağırlaşmış				Məcburi			
	Güç əmsalı, $\cos\varphi$											
	0,85	0,9	0,95	0,97	0,85	0,9	0,95	0,97	0,85	0,9	0,95	0,97
AC-70	246	240	233	234	123	120	116	117	76	77	73	74
AC-95	216	213	208	210	108	107	104	105	75	73	72	73
AC-120	189	187	183	185	94	94	91	93	70	69	69	69
AC-150	166	165	161	164	83	82	81	81	67	66	66	67
AC-185	146	144	142	145	73	72	71	73	62	62	62	63
AC-240	123	123	123	127	62	62	62	63	57	57	58	60
AC-300	105	104	105	107	52	52	52	53	53	54	55	55

NƏTİCƏ

1.Radial şəbəkələrdə yükün statik dayanıqlığına görə bəsləyici xətlərin yolverilən sərhəd uzunluğunun təyin olunması üçün hesabat düsturu verilmişdir.

2.Müxtəlif gərginlikli şəbəkələrdə AC markalı naqilləri olan xətlərin əməli təsadüf olunan bütün en kəsikləri üçün dayanıqlığa görə sərhəd uzunluğunun ədədi qiyməti hesablanmışdır.

3.Müəyyən olunmuşdur ki, yükün güc əmsalinin dəyişməsi EVX-nin sərhəd uzunluğuna cüzi təsir göstərir və şəbəkənin layihəsi zamanı l_s uzunluqlarının orta güc əmsalına ($\cos\phi=0,9$) uyğun olan qiymətlərindən istifadə etmək olar.

-
1. Г.С.Лисовский, М.Э.Хейфиц. Главные схемы и электротехническое оборудование подстанций 35-500 кВ.-М.: Энергия, 1970.-368с.
 2. Süleymanlı L.E. // Energetikanın problemləri. – 2003.-№1.-s.47-50.
 3. Гуревич Ю.Е. и др. Устойчивость нагрузки электрических систем.-М.: Энергоиздат, 1981.-208 с.
 4. Лисицын Н.В. и др. Единая энергосистема России.-М.: Издательство МЭИ, 1999.-284 с.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕДЕЛЬНОЙ ДЛИНЫ ЛЭП ПО УСТОЙЧИВОСТИ СУЛЕЙМАНЛЫ Л.Э.

При значительном удалении нагрузок электрической сети, питающихся радиальными ЛЭП может возникнуть опасность нарушения их статической устойчивости. Поэтому сеть должна быть спроектирована таким образом, чтобы длины линий не превышали допустимые предельные значения по устойчивости с учетом нормативного запаса. Настоящая статья посвящена определению указанной предельной длины и предложена с этой целью расчетная формула. Найдены численные значения предельной длины ЛЭП с проводами марки АС для различных сечений и напряжений.

DEFINITION OF ELECTRICITY TRANSMISSION LINES' LIMITING LENGTH ON STABILITY

SULEYMANLI L.E.

At significant distance of loadings of the electric networks supplied from radial electricity transmission lines (ETL) there can be a danger of infringement of their static stability. Therefore the network should be designed so that lengths of lines did not exceed allowable limiting values on stability in view of a normative stock. Present article is devoted to definition of the specified limiting length and the calculation formula is offered. Numerical values of ETL's limiting length with wires of AC mark for various cross sections and voltages are found.